

REGISTERED MOTOR VEHICLES¹,
BY TYPE OF VEHICLE (PERCENTAGE)

14.2

כלי רכב מנועיים רשומים¹,
לפי סוג הרכב (אחוזים)

(2024-1990)

אופנוע	רכב מיוחד ²	משאית	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	מכונית פרטית	סה"כ	שנה
MOTORCYCLE	SPECIAL VEHICLE ²	TRUCK	MINIBUS	BUS	TAXI	PRIVATE CAR	TOTAL	YEAR
6.3	0.8	19.2	-	4.0	0.7	68.9	100	1990
7.4	0.6	25.5	1.1	3.1	0.7	61.6	100	1995
7.4	0.5	19.5	0.7	2.7	0.6	68.6	100	2000
8.8	0.5	16.8	0.5	2.6	0.7	70.2	100	2005
9.7	0.5	10.9	0.2	2.2	0.6	76.1	100	2010
8.7	0.5	7.4	0.2	2.0	0.6	80.7	100	2015
8.5	0.5	7.1	0.2	0.7	0.5	82.5	100	³ 2016
8.5	0.5	6.8	0.2	0.6	0.5	83.0	100	2017
8.5	0.5	6.3	0.2	0.6	0.5	83.4	100	2018
9.1	0.5	6.2	0.7	0.7	0.5	82.8	100	2019
9.3	0.6	6.0	0.2	0.7	0.5	82.9	100	2020
9.6	0.6	5.7	0.2	0.7	0.4	82.8	100	2021
10.0	0.6	4.7	0.2	0.7	0.5	83.3	100	2022
10.0	0.1	4.7	0.2	0.8	0.5	83.8	100	2023
9.9	0.1	4.8	0.2	0.8	0.4	83.9	100	2024
% OF ISRAEL								% מישראל
23.8	36.4	17.9	-	63.6	11.4	12.2	14.0	1990
23.1	30.6	20.9	19.3	58.9	15.0	11.2	13.9	1995
22.0	28.2	14.4	10.0	51.3	8.6	11.2	12.5	2000
28.9	38.7	15.0	9.0	55.1	9.5	12.1	13.5	2005
26.6	38.9	12.1	5.4	43.1	9.2	12.3	13.1	2010
22.7	32.0	9.7	4.7	36.0	9.6	11.8	12.2	2015
22.2	31.2	9.6	4.9	15.3	8.2	11.5	11.8	³ 2016
21.6	31.3	9.3	4.5	12.0	7.5	11.1	11.4	2017
21.5	32.0	9.0	4.2	11.8	7.6	11.0	11.3	2018
21.2	32.2	8.5	5.2	11.5	7.5	10.1	10.5	⁴ 2019
20.8	32.0	8.3	4.8	11.5	6.8	9.7	10.2	2020
20.5	31.8	7.9	5.0	11.0	6.3	9.4	9.8	2021
19.9	30.2	6.2	5.0	10.4	6.4	8.8	9.2	2022
18.6	4.3	6.0	3.9	10.8	6.2	8.3	8.6	2023
18.0	3.6	6.2	3.8	10.5	5.7	8.0	8.3	2024

1. DATA ARE CATEGORIZED ACCORDING TO THE OWNER'S OWNER'S REGISTERED ADDRESS. MANY VEHICLES ARE REGISTERED TO THE STATE OF ISRAEL AND VARIOUS OTHER ENTITIES, REGARDLESS OF THEIR AREA OF USE.

2. DATA FROM 1994-1990 IS NOT COMPARABLE TO DATA OF OTHER YEARS.

3. IN 2016 3,000 OF ONE OF THE COMPANIES' BUSES WERE REREGISTERED IN A DIFFERENT CITY.

4. THE DROP IN THE NUMBER OF VEHICLES IN 2019 CAN BE ATTRIBUTED TO A DECLINE IN THE NUMBER OF LEASED, RENTAL AND COMPANY VEHICLES (SEE TABLE 15.3).

1. הנתונים מסווגים לפי היישוב הרשום (כתובת) של בעל הרכב. בתל-אביב-יפו רשומים כלי רכב רבים על שם מדינת ישראל ומפעלים שונים, ואין הם פועלים דווקא בה (ראה מבוא, "מקורות והגדרות").
2. יש להיזהר בהשוואות של נתונים משנים 1994-1990 לנתוני שנים אחרות (ראה מבוא, "מקורות והגדרות").
3. ב- 2016 3,000 אוטובוסים של אחת מהחברות, עברו להיות רשומים בעיר אחרת.
4. עיקר הירידה בכמות כלי הרכב ב-2019 מקורה בצמצום רכבי ליסינג, השכרה וחברה (ראה לוח 15.3).